



Temat opracowania:	Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 km 12+350,00 – 13+400,00
Stadium opracowania:	Projekt wykonawczy
Zamawiający:	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-623 Poznań
Data opracowania:	styczeń 2019r.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV (drogi).

Zatwierdzono
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

Poznań, dnia 14 stycznia 2019r.

ZAWARTOŚĆ

1. Opis techniczny
2. Przedmiar
3. Tabela elementów rozliczeniowych
4. SST
5. Plan orientacyjny
6. Przekrój poprzeczny

Projekt wykonawczy branży drogowej

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 km 12+350,00 – 13+400,00

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest:

Bieżąca konserwacja nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 w km 12+350,00 – 13+400,00

2. Lokalizacja inwestycji

Robota budowlana zlokalizowana jest na terenie gminy Chrzypsko Wielkie, w powiecie międzychodzkim, w województwie wielkopolskim, pomiędzy skrzyżowaniami drogi powiatowej 1724P, a drogą gminą w kierunku m. Białcz.

3. Podstawa opracowania

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* /Dz.U. Nr 43 z 1999r., poz. 430 – tekst jednolity Dz.U.2016 nr 0 poz. 124/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane /Dz.U. 2018r., poz. 1202 ze zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. *w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym* /Dz.U. Nr 130, poz. 1389/,
- normatywy i wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie oraz pomiary uzupełniające.

4. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Przedmiotowa bieżąca konserwacja nawierzchni obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 186 w km 12+350,00 – 13+400,00 długości ok. 1,05km.

Droga zalicza się do klasy technicznej G posiadającą nawierzchnię bitumiczną i jest przewidziana dla ruchu kołowego KR3-4.

Szerokość jezdni wynosi średnio 5,50m z poszerzeniem na początku odcinka na długości 50,0m do szerokości 7,0m oraz na łuku do 6,00m, jezdnia ma przekrój drogowy i biegnie poza terenem

zabudowanym, a odwodnienie korony zapewnione jest poprzez istniejące spadki poprzeczne do przydrożnych rowów.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zasadniczym zadaniem przedmiotowej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 jest jej wzmocnienie oraz wyrównanie co wpłynie pozytywnie przede wszystkim na poprawę warunków użytkowych i bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz na estetykę zagospodarowania samej drogi.

W ramach bieżącej konserwacji nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 przewiduje się wykonanie następujących podstawowych robót:

- frezowanie nawierzchni drogi wojewódzkiej nr 186 na włączeniach masy oraz likwidację lokalnych wysadzin i kolein nawierzchni
- ułożenie nowej nawierzchni warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- ścinka i uzupełnienie istniejących poboczy gruntowych
- odcinkowe wyprofilowanie istniejących rowów
- oznakowanie poziome.

Początek projektowanego remontu zlokalizowano od skrzyżowania drogi powiatowej 1724P, a koniec w obrębie skrzyżowania z drogą gminną – kierunek na Białcz. Łączna długość przewidzianej odnowy nawierzchni na w/w odcinku wynosi ok. 1,05km.

W wyniku podniesienia niwelety drogi podłączenia wymagać będą zjazdy indywidualne do posesji oraz zjazdy gruntowe na przyległe tereny i pola.

Zamawiający przewiduje wykonanie podłączeń do posesji na długości zjazdu o szerokości 1,0m z betonu asfaltowego, a zjazdów gruntowych oraz leśnych poprzez podsypanie pozyskanym pofrezem.

Szerokość istniejącej jezdni wynosi 5,50m – 7,0m.

Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto 2% - daszkowe.

Pochylenie podłużne po istniejącym śladzie niwelety drogi.

6. Przyjęte parametry projektowe

Parametry techniczne i geometryczne chodnika przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* oraz zgodnie z warunkami technicznymi WZDW w Poznaniu:

Droga wojewódzka nr 186 – km 12+350,00-13+400,00

➤ Klasa drogi	G
➤ Szerokość jezdni	5,50m – 7,00m
➤ Przekrój poprzeczny	drogowy
➤ Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej	2,0%
➤ Kategoria ruchu	KR3-4
➤ Obciążenie nawierzchni	80 kN/oś

7. Określenie granic terenu remontu drogi wojewódzkiej

7.1. Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

Poniżej przedstawiono numery działek, na których zlokalizowano przedmiotowe zadanie:

Obręb Łęczeczki: działka o nr ewid.: 7;

Obręb Białcz: działki o nr ewid.: 132/2; 120

Projekt wykonawczy

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny